



# BCL

März./April 2016

# INFO

Offizielle Mitteilungen für die Mitglieder des Bootsclub Limburg e. V.

Herausgeber: BOOTSCLUB LIMBURG e. V. · Kreuzweg 9 · 65606 Villmar · Telefon: 06482.941312 · Redaktion Telefon: 02661.40028 · Internet: www.bcl-lahn.de

## Auf, auf, auf die Lahn, wir wollen wieder Bötchen fahren!

Zwei lange Jahre haben die Skipper vom BCL Ausschau nach Gästen gehalten. Zwei lange Jahre blieben Boote an Land. Zwei Jahre konnten wir die Freunde des MYC Schaumburg nicht mit dem Boot besuchen.

Pünktlich zum Saisonstart 2016 steht die von Grund auf erneuerte Schleuse Diez der Berufsschiffahrt, den Wassersportlern und Touristen wieder zur Verfügung. Damit ist die Lahn wieder vom Rhein beginnend mit Lahnstein, km 136,7 bis nach zum Sportboothafen-Dehrn, km 71,5, dem letzten ansteuerbaren Hafen, für Schiffe und Sportboote auf der ausgebauten Lahn, durchgängig befahrbar.

Die Schleuse Diez ist bereits für den vollautomatischen Betrieb übernahm, ähnlich den Bootsschleusen an der Mosel. Es fehlen zurzeit noch die digitalen Hinweistafeln.

Bis zum vollautomatischen Betrieb übernehmen die freundlichen Schleusenmeister das Auf- und Abschleusen der Schiffe und Boote. Ein- und Ausfahrt werden durch grüne und rote Lichtsignale geregelt. Ein gelbes Blinklicht zeigt an, wenn sich die Tore öffnen, bzw. schließen. In der Schleuse sind ausreichend Stangen und Poller angebracht, die ein bequemes Schleusen für Schiffe und Boote in jeder Größe bis 34 Meter Länge ermöglichen.

Wer sagt, er habe die Lahn bereist, sollte auch den letzten vom Rhein her ansteuerbaren Hafen in Dehrn besuchen.



Ewald Wewer fuhr als Erster mit seiner „Libertad“ in die neue Schleuse Diez. Mit an Bord: Carmen und Kersten Linke und Bootsmann Helmut Weber ...



... ihnen folgt als zweites Boot „Julia Pia“ mit Kapitän Dieter Stauch. Als Bootsmann mit an Bord: Karl Oppen.



Als drittes Boot (leider ohne Foto) passierte das Boot „C'est la vie“ der Familie Ackermann die neue Diezer Schleuse. Damit wurde die Diezer Schleuse zu einem ersten schönen Erlebnis in der Saison 2016! Ein Grund zum Feiern!

### Auf ein Wort

#### Nachsicht

Normalerweise kommt die BCL-INFO alle zwei Monate heraus, immer unmittelbar nach einer Vorstandssitzung, damit alle Mitglieder zeitnah immer gut informiert sind, was im Verein läuft.

Doch dieses Mal hat es zeitlich nicht geklappt. Wir bitten um Nachsicht!

Sechs bis sieben Stunden Arbeitszeit stecken in jeder BCL-INFO - und diese Zeit fehlte ganz einfach.

Diese Ausgabe wurde mit heißer Nadel gestrickt. Sollten hier und da kleine Mängel auftauchen, bitte einmal darüber hinwegzusehen.

Wir BCL-INFO-Macher geloben Besserung!

Euer Heinz Scheyer und der Vorstand des BCL

Nächste Vorstandssitzung:  
20. Mai 2016, 19:30 Uhr  
im Clubhaus des BCL.  
Anregungen und Wünsche  
sind immer willkommen!

Die nächste BCL-INFO erscheint  
im Mai/Juni 2016.

*Lache und die  
Welt lacht mit dir!*

*Weine und du bist  
allein!*

## Entwarnung: Lahn bleibt so wie sie ist!

Die im „Living-Lahn-Projekt“ des Landes Hessens „angedachte“ Absenkung der Lahn im Bereich Runkel bis Limburg sei nicht realisierbar, wie das Hessische Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz in einem Schreiben an PROLAHN mitteilte.

Man habe nicht vor Wehrkronenhöhen an den Wehranlagen in irgendeiner Höhe abzusenken. Dem entgegen stände schon allein die Schifffahrtsraßenverordnung, die laut Gesetz eine Fahrwassertiefe von mind. 160 cm vorschreibe. Eine Absenkung um mehr als 40 cm, würde diesen Wert deutlich unterschreiten.

Es heißt weiter, dass aufgrund der bestehenden Mehrfachnutzung der Wehranlagen (Wasserkraft, Schleusen als Schifffahrtswege, über Jahrhunderte angepasste Grundwasserstände im Auen- und Siedlungsbereich,

Aufstau in Verbindung mit der Sicherstellung der Fahr- rinne) eine Veränderung der Staubedingungen ohne wesentliche Auswirkung auf die bestehenden Nutzungen (also auch für die Schifffahrt) als nicht erreichbar angesehen wird. Es bleibe eine Zukunftsvision.

Das „Living-Lahn-Projekt“ (LiLa) sei kein Bestandteil der Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) der EU. Die vom Land Hessen für das IPE LIFE-Projekt ausgewählten 10 Einzelmaßnahmen habe sich nur an den Inhalten des Maßnahmenplan 2015-2021 orientiert.

Beabsichtigt sei nur eine Einzelmaßnahme, die die Umgestaltung eines Wanderhindernisses/Wehres vorsähe. Es handele sich dabei um das Einstiegswehr im Lahnnebgewässer Ulmbach an der oberen Lahn und beeinträchtige nicht die Schifffahrt.

## 25 Jahre HELM: Christel Lenarz übernimmt das Steuer.



Mit zahlreichen Gästen feierte HELM sein 25-jähriges Bestehen. In der damit verbundenen Mitgliederversammlung wurde ein neuer Vorstand gewählt. Präsident Michael Wagner wurde mit der höchsten Auszeichnung des DMYV verabschiedet. Er steht aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr zur Verfügung. Der neue Vorstand

im Bild von links nach rechts: Geschäftsführer und 2. Vize Karl Heinz Menges, Presse- referentin Gisela Menges, Schatz- meisterin Lucie Kaufmann, Vizepräsidentin Waltraud Knopp, Präsidentin Christel Lenarz, Jugendvertreter Oliver Rümenapp, Umweltbeauf- tragter Dr. Arno Grau. Michael Wagner wurde zum Ehrenpräsidenten ernannt.

## BCL Mitgliederversammlung Alles im Lot!



Im Gasthof Zorbas fanden sich 31 Mitglieder, davon 23 stimmberechtigte Mitglieder ein. der 1. Vorsitzende Heinz Scheyer begrüßte alle recht herzlich.

Mit Stand vom Tag der Mit- gliederversammlung zählt der BCL 85 Mitglieder, davon sind 33 Aktive, 29 Fördernde, 9 Partner-Mitglieder und 14 in der Jugendabteilung.

Als neues Clubmitglied wurden Helmut Weber (aktiv) und Heribert Ackermann (aktiv), Marion Ackermann (Partnermitglied) und Ewald Ruhm (Förderndes Mitglied/ Außenstelle Lampertheim) begrüßt.

Auf das Verlesen des Proto- kolls der letzten JHV wurde einstimmig verzichtet. Der Bericht des Vorsitzenden mit alle wichtigen Ereignissen des letzten Geschäftsjahres. Den Anfang machten die neuen Beschlüsse der ersten Vorstandssitzung. Senkung der Aufnahmegebühr auf 300 € begrenzt auf 3 Jahre. Preisnachlass der Führer- scheine und Funkscheine für Familienangehörige des BCL von 25 %.

Antrag zur Senkung der Mitgliedsbeiträge wurde nicht zugestimmt, wegen der hohen fixen Kosten. Diese werden weitestgehend über die Einnahmen der Kurse gedeckt. Dennoch werden die Beiträge nicht angehoben. Wir können uns glücklich schätzen, denn

anderswo werden fleißig die Beiträge angehoben. Der Vorstand führte eine Nutzungsgebühr ein. Wenn die Gäste überwiegend aus Clubmitgliedern bestehen, fallen keinerlei Nutzungs- gebühren an. Feiert ein Clubmitglied überwiegend mit Nicht-Mitgliedern, also Fremden, dann erhebt der BCL eine Gebühr von 30,- € für die Nutzung des Club- hauses, Terrasse und Grill- platz, sowie für Strom und Wasser.

Personen, die nicht dem Club angehören und mit fremden Personen auf dem Gelände feiern, zahlen eine Nutzungsgebühr von 50,- € für Nutzung Terrasse und Grillplatz, sowie Strom und Wasser. Diese Gäste bekommen nur einen (Gastlieger-Schlüssel), also keinen Zutritt zum Clubhaus.

Grundsätzlich ist jeder Veran- stalter verpflichtet, das Club- haus und das Gelände zu reinigen, und das unberührt und losgelöst vom normalen Clubhausdienst. Des weiteren müssen die Örtlichkeiten, Gelände, Terrasse und Toiletten, sowie Duschen wieder in einen ordentlichen und sauberen Zustand versetzt werden.

Aktivitäten im Jahr 2015 waren: Anfahrt 17. Mai, 21. Juni Schlauchbootfahrt (20 Skipper), 11./12.07.2015 HELM Jugendwochenende bei Wetzlar, 17.07.2015 Skippertreffen in Nassau.

29.08.2015 gab es ein kleines, internes Hafenfest.

Die Laufzeit Qualitätssiegel „Maritim“ wurde vom DMYV auf 2016 verlängert.

Heinz Scheyer informierte über den neuesten Stand des Bebauungsplanes.

Beim Kauf des Vereinsgeländes inklusive Gebäude von der Bahn hat man in 1977 „versäumt“, das „Aufenthaltsgebäude für Bahnarbeiter“ in ein „Aufenthaltsgebäude für Vereinsmitglieder“ umzuwidmen - wer denkt schon in diesen Zeiten an sowas?! Die Kreisverwaltung, Bauamt Limburg-Weilburg, beanstandete dies 2012, im Rahmen eines regulären Umlegungsverfahrens und forderte zur Bestandserhaltung von Gebäude und Gelände ein erneutes Baugenehmigungsverfahren, so als solle / müsse alles neu erbaut werden. Das anfangs beauftragte Frankfurter Planungsbüro arbeitete nicht zufriedenstellend. Krankheit, Urlaub und Sonstiges waren deren Argumente. Den BCL kostete die Planung bisher viel Geld und noch mehr Zeit. Deshalb wurde in 2015 ein Gießener Planungsbüro beauftragt. In nur kurzer Zeit, wurde am 17.10.2015 ein neuer B-Plan erstellt und im Januar 2016 dem Magistrat vorgelegt, der im Februar unverändert und einstimmig von dem Magistrat der Stadt Runkel befürwortet wurde.

Saisonabschlussfahrt  
18.10.2015, 20 Mitglieder kamen zur Abschlussfahrt, auf 5 Boote verteilt, und zu Kaffee und Kuchen war unsere „Hütte“ voll. In den vier übers Jahr angebotenen Kurse haben 84 Fahrschüler, Führerschein See bzw. Binnen erfolgreich bestanden. 7 Teilnehmer absolvierten erfolgreich die Funkkurse.

### Winterlager:

Das neue „Winterlager“, direkt hinter dem Gelände vom Clubhaus. Wir konnten das Gelände von der Firma

Burggraf mieten. Das Gelände über dem Radweg reicht bis zur Hälfte der Spundwand. Dieses Areal muss noch befestigt werden, damit Trailer und Boote gut und sicher stehen können. Somit kann auch wieder von der Spundwand gekrant werden, da die Wege kürzer sind.

### Bericht des Kassierers

Kassierer Dieter Stauch stelle die genauen Zahlen in 2015 in seinem Bericht vor. Wir haben wieder ein Plus bei den Getränken eingefahren. Das war das erste Mal!!! Der bewilligte Etat von 2015 wurde nicht vollständig ausgeschöpft. Die Kassenprüfer, Dieter Muth und Richard Noll bescheinigten Dieter Stauch eine korrekte Kassenführung und beantragten bei der Versammlung die Entlastung des Vorstandes. Die erfolgte prompt und einstimmig. Für das aktuelle Geschäftsjahr wurde ein Etat von 35.000 € vorgeschlagen und von der Mitgliederversammlung genehmigt. Dieser Etat setzt sich aus Zahlungen an das Planungsbüro, Einträge in den Kataster, Ausgleichsfläche und anderen Gebühren, sowie mögl. Planierarbeiten Winterlager und Ausgaben für unser Hafenfest zusammen.

Die Mitgliedsbeiträge bleiben unverändert bei 150,- €, die Arbeitsstunden bleiben ebenfalls bei 30 Stunden. Für nicht geleistete Arbeitsstunden wurde die Ausgleichszahlung von 10,- € auf nun 15,- € angehoben. Dieser Entscheid wurde von den Mitgliedern einstimmig befürwortet. Als neuen Kassenprüfer wurde Georg Westerfeld gewählt. Er löst Richard Noll ab.

### Ehrungen

Für seine 25-jährige Mitgliedschaft erhielt Hagen Falkenbach eine Ehrenkunde und die Goldene Clubnadel, die seine Mutter Waltraud



Gelernt ist gelernt. Die Dehrner Feuerwehr bewies ihre Schlagkraft bei einer Übung im Sportboothafen Dehrn.

Falkenbach entgegennahm. Eine Ehrenkunde und die Silberne Clubnadel für 10 Jahre Treue zum BCL konnte Simone Reinmann persönlich entgegennehmen.

Der BCL war vertreten durch seinen Vorstand bei den Mitgliederversammlungen des DMYV und des HELM, nahm an zahlreichen Infoveranstaltungen und Tagungen teil, beteiligte sich an den Foren des Tourismusverbandes des Landes

Herzlichen Dank vom Gesamtvorstand gab es für alle, die tatkräftig mitgearbeitet haben, die aktiv am Clubleben teilgenommen haben und natürlich bei den Partnern und Partnerinnen unserer Mitglieder. „Wollte man alle namentlich benennen, müsste die komplette Mitgliederliste des BCL mehrmals hoch und runter vorgelesen werden“, so der Vorsitzende.

Ohne die Unterstützung aus den Reihen der Mitglieder wäre der BCL nicht das, was er heute ist, einer der stärksten und bestausgerüsteten Vereine, vermutlich nicht nur an der Lahn. Genau diese Unterstützung und das Engagement der Mitglieder braucht der Vorstand, um knifflige Dinge anzugehen, Risiken einzugehen, Chancen zu nutzen, die für die Zukunft und den Erhalt des BCL von großer Bedeutung sind.

## Feuerwehrübung im Dehrner Hafen

Am 05.04.2016, 19:00 Uhr rückte die Dehrner Feuerwehr zur einer wöchentlichen Einsatzübung an. Angenommenes Ziel war der „Brand eines Schiffes“ im Sportboothafen Dehrn.

Zum Einsatz kamen zwei Hochleistungspumpen, die das Wasser von weit oben aus der Lahn aufnehmen und über eine weite Strecke zum angenommenen Brandherd transportierten.

Von der Spundwand aus konnten die Wehrmänner mit doppeltem Pumpendruck das Ziel gut erreichen. Bei anbrechender Dunkelheit wurde Flutlicht eingesetzt und die Brandstelle taghell ausgeleuchtet. Der „Brand“ war dank der 15 gut geschulten Wehrmänner schnell gelöscht und damit die Übung erfolgreich abgeschlossen.

Bei der anschließenden Manöverkritik im Clubhaus des BCL gab es viel Lob, dazu leckere Pizza und Getränke vom Bootsclub.



# 40 JAHRE BOOTSCLUB LIMBURG

Willkommen am Samstag,  
2. und Sonntag, 3. Juli 2016  
im Sportboothafen  
Runkel-Dehrn, Lahn-km 71,5!



## EINLADUNG

Feiern Sie mit dem BCL  
sein 40-jähriges Bestehen  
und die Wiedereröffnung  
der Schleuse Diez mit  
einem großen Hafenfest.

Herzlich willkommen  
mit Boot, Rad und Auto!



BOOTSCLUB LIMBURG e.V.

## Herzlich willkommen!

Der BOOTSCLUB LIMBURG lädt Sie ein,  
feiern Sie mit uns die lebendige Lahn!  
Eingeladen sind alle Skipper, Vereine,  
Nachbarn, Freunde und Bekannte.

40 Jahre BCL und die Wiedereröffnung  
der Schleuse Diez im März sind uns ein  
Hafenfest wert.

Nach 2 Jahren Bauzeit können Schiffe wieder  
die Lahn von Lahnstein bis Dehrn befahren.  
Endlich können wieder die Boote des BCL  
auf große Fahrt gehen.

Skipper, die mit dem Boot nach Dehrn,  
Lahn-km 71,5 anreisen, erhalten eine nette  
Überraschung.

Gäste, die mit dem Auto anreisen sind uns  
natürlich genauso willkommen. Bitte geben  
Sie in Ihr Navi ein: Dehrn, Am Hafen Dehrn.  
(Runkel-Dehrn, Steedener Weg, Einfahrt  
bei Lidl)

Damit alles gut für Sie vorbereitet  
wird und Sie sich beim BCL wohlfühlen,  
melden Sie sich bitte frühzeitig an.

Anmeldung liegt bei.

Oder melden Sie sich über unsere  
Internetseite an: [www.bcl-lahn.de](http://www.bcl-lahn.de)

## 3 tolle Tage:

### Freitag, 1. Juli:

Anreise mit dem Boot.  
Gerne auch früher. Kostenlose  
Liegeplätze.

Abends Leckeres vom Grill  
und Klönschnack am Lagerfeuer.

### Samstag, 2. Juli:

Nachmittags Kaffee und Kuchen.

Von 17:00 bis 19:30 Uhr  
Gutes zum Essen und Trinken.

20:00 Uhr:  
Buntes Unterhaltungsprogramm  
mit kleinen und großen Stars.

### Sonntag, 3. Juli:

Frühschoppen mit der  
Feuerwehrkapelle Dehrn.

Mittags: Gulaschsuppe  
mit Brötchen.

Ausklang.

## Ausblicke

### 16. April 2016

#### Krantermin

An diesem Tag kommen,  
soweit fertig, alle Boote aus  
dem Winterlager ins Wasser.

Bei dieser Gelegenheit wer-  
den zu Beginn die renovier-  
ten Ausleger der großen  
Steganlage mit Hilfe des  
Autokrans montiert.

Drei Boote, die zwei Sai-  
son lang bei den Freunden  
des MYC in Balduinstein  
gastierten, werden an Land  
gebracht, um Arbeiten am  
Unterboden und Verschöne-  
rungen machen zu können.

Je nach Witterung, zwei bis  
drei Wochen später sollen  
auch diese Boote wieder ins  
Wasser

### 2. und 3. Juli 2016

#### Großes Hafenfest

Nach 11 Jahren wird es Zeit,  
wieder eines der überall  
bekanntesten und beliebtesten  
Hafenfeste beim BCL zu ver-  
anstalten.

Gründe gibt es genug:  
40 Jahre BCL und die Wieder-  
eröffnung der Schleuse Diez.  
Der Vorstand hat sich für das  
Hafenfest bereits ein buntes  
Programm überlegt.  
Es wird ein Zelt aufgebaut. Es  
gibt Essen und Trinken. Eine  
externe Bedienung im Zelt  
und Hilfen von Dehrner Ver-  
einen werden die Mitglieder  
entlasten, damit diese das  
Hafenfest genießen können.

Bitte melden, wer bei den  
Vorbereitungen zum Hafen-  
fest mithelfen möchte. Bitte  
bei Carmen Linke melden:  
Telefon: 06482 941312



## Samstag: Bunter Abend Beginn 20:00 Uhr

Begrüßen der Gäste  
durch den 1. Vorsitzenden  
Heinz Scheyer

Musik mit Alleinunterhalter  
Gunter Gruner  
und seiner singenden Säge

Grußworte der Gäste:  
Wer will der kann!

BCL Rückblick auf  
40 Jahre BCL  
in gereimter Form von  
und mit Alfons Falkenbach

Charlotte und Dani  
Parodien bekannter Stars

Comedy und Artistik mit  
Chefkoch Appenzeller

Durch den Abend führt  
Heinz, der Zauberer



BOOTSCLUB LIMBURG e.V.