



BCL

März./Apr. '08

INFO

Offizielle Mitteilungen für die Mitglieder des Bootsclub Limburg e.V.

Herausgeber: Bootsclub Limburg e. V. · Hölderlinstraße 6 · 65520 Bad Camberg · Telefon/Fax: 06434.6995 · Redaktion: 02661.40028 · Internet: www.bcl-lahn.de

Mitgliederversammlung: 2007, eines der ereignisreichsten Jahre des BCL

32 stimmberechtigte, drei neue Mitglieder und einige Gäste konnte der Vorsitzende Heinz Scheyer zur Jahreshauptversammlung des BCL im Clubhaus begrüßen.

Ein besonderes Willkommen galt den neuen Mitgliedern Stefan Alter, Wolfgang Huttarsch, Tim Bremer und Gerhard Dreher.

Der BCL zählt am Ende des alten Geschäftsjahres 95 Mitglieder: 54 Aktive, 17 Fördernde, und 9 Partner-Mitglieder. Mit dabei die Jugendabteilung mit 15 Mitgliedern.

Bericht des Vorsitzenden

Der Bericht über das abgelaufene Geschäftsjahr machte deutlich: 2007 war eines der ereignisreichsten und erfolgreichsten Jahre des BCL.

Die Ausrichtung der Lahnsternfahrt für die hessische Jugend, stellvertretend für den HELM (Hessischer Landesverband für Motorsport), und das große Hafenfest unter dem Motto: „Lahn Lichten und eine lange Nacht“ waren gleich zwei großartige Veranstaltungen im letzten Jahr.

Weniger schön waren die Diebstähle von gleich drei Motoren und der angeordnete Schaden an den Booten.

Die Jugend konnte Dank Unterstützung des HBC, Hanauer Bootsclub auf deren Parcours trainieren und ermöglichten der BCL-Jugend so überhaupt die Teilnahme an den „Hessischen Meisterschaften im Schlauchboot-slam“.

Zum Thema Finanzen

Die Mitgliederversammlung hatte für das Geschäftsjahr 2007 einen Etat von 8000,- Euro bewilligt, zum Kauf weiterer Kunststofftanks, Reparaturen an der Elektrik, Baumaterial für den Anbau und andere wichtige Aufgaben zum Erhalt der Clubanlage. Der Betrag wurde nur mit rund 6.100,- Euro in Anspruch genommen.

Angeschafft wurden davon:

1 Rasentraktor
1 alter Bagger und
1 Beamer für den Fahr-schulunterricht.
Alles andere wurde für den Anbau ausgegeben.

Fast neu ist das jetzige Fahr-schulboot, das wir im Januar erhalten haben. Das beschädigte „alte“ Boot wurde vom Hersteller gegen ein Neues ausgetauscht.

In den vier angebotenen Kursen Führerschein See und Binnen haben 26 Fahr-schüler ihre Fahrerlaub-nis SEE und 36 Binnen durch den BCL erhalten. 5 Teilnehmer konnten den Funkkurs erfolgreich abschließen.

Übers Jahr besuchten, trotz Lahnsper-rung bis Ende Mai und kühlem, regnerischen Sommer 49 Gäste mit ihren Booten den BCL und blieben meist mehrere Tage im Dehrner Hafen. Im Herbst wurde das Clubhaus massiv ausgebaut, um die Heizungsanlage frostsicher zu machen und um einen sicheren Lagerraum für Rasen-traktor, Gerätschaften und Getränke zu haben.

Inzwischen sind Gas, Wasser, Strom und Telefon verlegt. Heute Abend heizen wir mit Gas über den hauseigenen Anschluss, haben Wasser aus frostfreiem Zulauf und haben Licht aus dem öffentlichen Stromnetz. Nach vielen Gesprächen mit der Unternehmensgruppe Schmidt, dem neuen Bau-träger, der Firma Weimer, der Stadt Runkel und der Firma Egenolf konnten im November die Verträge für die neue Zufahrtsstraße, den Kauf von zusätzlichem Gelände und der Spundwand mit der dazugehörigen 2 m breiten Wasserfläche unterzeichnet werden.

Alles in allem eine Etat-summe von 71.500,- Euro. Es ist die größte Summe, die seit Bestehen des Vereines bewältigt werden muss.

Der BCL erhält Zuschüsse für die Sanierung und die erforderlichen Bau-maßnahmen vom Landes-sportbund, Kreis Limburg Weilburg, dem Land Hessen, insgesamt 31.540,- Euro. Somit muss der BCL an Eigenmitteln nur noch 39.960,- Euro aufbringen. Dieser Betrag wurde in den letzten Jahren für diese Investition angespart.

Somit ist die Finanzierung der Straße, der Grund-stückskauf und die damit verbundenen Bau-maßnahmen gesichert. Kein Mitglied muss in Anspruch genommen werden.

In der außerordentlichen Mitgliederversammlung am 15. November wurde über ein Angebot der Unternehmensgruppe Schmidt entschieden.

Auf ein Wort

Oder?

So lange ich Mitglied im BCL bin und das sind über 25 Jahre, gibt es mit penetranter Regelmäßigkeit, immer die gleichen heißen und laustarken Diskussionen, um eine Selbstverständlichkeit: den Clubhausdienst.

Jedes Mitglied mit Schlüssel zum Clubhaus hat die Pflicht einmal im Jahr das Clubhaus zu reinigen und Getränke nachzufüllen.

Eigentlich ganz einfach und wirklich nicht zuviel verlangt.

Oder? - Ich denke nein!

Warum also die immer gleichen Diskussionen, Forderungen nach einem strengen Reglement bis hin zur Beauftragung einer Reinigungsfirma. Ich halte nichts von übertriebenen Regelungen, Kontrollen durch Mitglieder bei Mitgliedern, ob richtig und gründlich gereinigt wurde.

Eine solche „Überwachung“ halte ich für extrem vereins-schädlich. Eine Reingungs-firma zu beauftragen halte ich für überflüssig, denn wir alle sind wohl in der Lage, selbst Ordnung zu halten und Sauberkeit zu gewährleisten.

Oder sehe ich das falsch?

Euer Heinz

Das Unternehmen hatte einen zusätzlichen Streifen zwischen Clubgelände und Radweg zugesagt und urplötzlich das Angebot zurückgezogen und an eine Bedingung geknüpft: Verkauf des ca. 170 qm großen Streifens nur, wenn die komplette, nicht nutzbare Grünfläche, zwischen Radweg und Baugrundstücken mit rund 4.000 qm, Netto-Kaufsumme 120.000,- Euro, mit übernommen wird. Die Mitgliederversammlung entschied sich, mit einer Stimmenthaltung, gegen den Kauf und verzichtete gleichzeitig auf den besagten Streifen. Seit ein paar Tagen liegt dem BCL ein neues Angebot zum Kauf des Streifens vor. Darüber muss neu verhandelt und entschieden werden.

Wie jeder sehen kann, geht es mit den Baumaßnahmen zügig voran. Die Straße und der Radweg sollen bis Ende April fertig sein. Der Lidl Markt hat im Januar eröffnet und wird in Zukunft für den BCL und seine Gäste eine attraktive Einkaufsquelle sein. Der Ortsbeirat von Dehrn hat im November die Namen für die neuen Straßen in der Gemeinde vergeben. Die neue Zufahrt zum BCL trägt nun den Namen „Am Hafen Dehrn“.

Der BCL war vertreten durch seinen Vorstand bei den Mitgliederversammlungen des DMYV und des HELM, nahm an zahlreichen Infoveranstaltungen und Tagungen teil, beteiligte sich an den Foren des Tourismusverbandes des Landes Rheinland-Pfalz. Glückwünsche und ein Geldgeschenk wurden der Marinekameradschaft Hessen/Rheinland-Pfalz zu ihrem gemeinsamen, 25-jährigen Bestehen überbracht.

Herzlichen Dank vom Gesamtvorstand gab es für alle, die tatkräftig



V. l. n. r.: Heinz Scheyer, Winfried Hunscha, Frank Hecht, Karl Opper, Rüdiger Groos, Gerhard Herchen, Gerd Semmel



Danke und ein Blumenstrauß von Dieter Stauch an Inge Scheyer



Sieger im Langfahrtwettbewerb: 1. Platz: „Hubsi“, Monika und Hubert Gruber
2. Platz: „Domion“, Waltraud und Alfons Falkenbach

mitgearbeitet haben, die aktiv am Clubleben teilgenommen haben und natürlich bei den Partnern und Partnerinnen unserer Mitglieder. „Wollte man alle namentlich benennen, müßte die komplette Mitgliederliste des BCL mehrmals hoch und runter vorgelesen werden“, so der Vorsitzende.

Ohne die Unterstützung aus den Reihen der Mitglieder wäre der BCL nicht das, was er heute ist, einer der stärksten und bestausgerüsteten Vereine, vermutlich nicht nur an der Lahn.

Genau diese Unterstützung und das Engagement der Mitglieder braucht der Vorstand, um knifflige Dinge anzugehen, Risiken einzugehen, Chancen zu nutzen, die für die Zukunft und den Erhalt des BCL von großer Bedeutung sind.

Neuwahlen

Gewählt wurde von der Versammlung eine neue Kassenprüferin: Uschi Hedtler. Sie wird zusammen mit Richard Noll dem Vorstand in 2008 auf die Finger schauen.

Ehrungen

Geehrt wurden für die 25-jährige Zugehörigkeit und langjährige Treue zum BCL Winfried Hunscha. Er erhielt aus der Hand des Vorsitzenden eine Ehrenurkunde und die goldene Clubnadel.

Für die 10-jährige Mitgliedschaft erhielten eine Urkunde und die silberne Clubnadel: Frank Hecht, Jörg Herchen (vertreten durch seinen Vater Gerhard Herchen), Karl Opper, Gerd Semmel und Rüdiger Groos. Ilona Graeser konnte wegen Krankheit die Ehrung nicht

entgegen nehmen. Ihr wird die Urkunde und die Clubnadel bei nächster Gelegenheit überreicht.

Langfahrtwettbewerb

1. Platz
Hubert und Monika Gruber mit „Hubsi“
3.881 Punkte

2. Platz
Alfons und Waltraud Falkenbach mit „Domion“, 2.378 Punkte

Der 3. Platz wurde nicht belegt.

Lahnpokal

1. 2. 3. Platz = niemand, Weil keiner einen Fahrtennachweis abgegeben hatte.

Bei so wenig Interesse muss man sich fragen, ob es sich weiter lohnt einen solchen Pokal auszuloben. Anscheinend sind die ausgesetzten Preise,

je drei Flaschen köstlicher Lahnwein für die ersten drei Plätze und der große Wanderpokal waren anscheinend nicht Anreiz genug.

Für dieses Jahr werden nochmals Fahrten nachweise am „Schwarzen Brett“ ausgehängt. Sollte in der neuen Saison wieder niemand teilnehmen, muss überlegt werden, ob ein solcher Wettbewerb in Zukunft noch statt findet.

Kostenvoranschlag für das Jahr 2008

Für die anstehenden Baumaßnahmen, für die Anschlüsse Gas, Wasser, Telefon, neue Straße, die Befestigung und Ausbau des Kranplatzes an der Spundwand, das Versetzen der Containers und das Verlegen der Schrankenanlage sind bereits Gelder bis zu 51.500,- Euro von den Mitgliedern bewilligt.

Für Verwaltungsaufgaben, finanzielle Pflichten, Öffentlichkeitsarbeit, Instandhaltungen rund um das Clubhaus und dem Vereinsgelände hat die Versammlung zusätzlich 3.000,- Euro dem Vorstand bewilligt.

Anträge

Der Vorsitzende stellte den Antrag, die Mitgliederversammlung möge darüber entscheiden, ob die Verhandlungen mit der Schmidt-Gruppe über den Kauf des noch verbleibenden Streifens zwischen Radweg und Clubgelände fortgesetzt werden kann. Die Mitglieder entschieden sich einstimmig dafür.

Alfons Falkenbach stellte den Antrag, den Clubhausdienst, wegen dem mangelnden Engagement einiger MitgliederInnen, an einen externen Reinigungsdienst bzw. Reinigungskraft zu vergeben. Die Kosten dafür, rund 1.200 Euro im Jahr, sollten zu gleichen Teilen auf die Mitglieder, die einen

Schlüssel und damit eine erweiterte Nutzungsberechtigung für das Clubhaus haben, umgelegt werden.

Der Antrag löste eine lebhaft Diskussion unter den Mitgliedern aus. Warum, wieso ein solches Ansinnen? Einleuchtender Grund für den Antrag war die angesetzte Grundreinigung am 1. März, zu deren Einladung (wieder einmal- und immer dieselben) nur vier Damen aus dem Mitgliederkreis gefolgt waren. Dabei war diese Grundreinigung wegen dem anstehenden Führerscheinkurs am darauffolgenden Montag so wichtig. Außerdem werde der Clubhausdienst nicht immer mit der Sorgfalt erledigt, wie dies nun mal erforderlich sei.

Nach heißen und total kontroversen Diskussionen stimmte die Mitgliederversammlung mit 21 gegen den Antrag, 7 stimmten dafür und 4 enthielten sich der Stimme. Damit bleibt hier alles wie gehabt. Die Mitglieder sind nun weiter gefordert, entsprechend der Satzung, ihren Clubhausdienst nach bestem Wissen und Gewissen selbst wahr zunehmen.

Gegen 21.30 Uhr schloss die Mitgliederversammlung. Heinz Scheyer dankte allen für ihre Anwesenheit und das Interesse am BCL. Er wünschte allen eine sonnige und erholsame Saison 2008 mit stets einer Handbreit Wasser unter dem Kiel, bzw. unter der Schraube.

Das nächste BCL-Info erscheint im Mai

Nächste Vorstandssitzung: **14. Mai, 2008, 19:30 Uhr auf einem Boot des BCL.** Anregungen und Wünsche sind immer willkommen!



Baumaßnahmen haben begonnen

Der BCL wurde im Februar an das öffentliche Netz von Gas, Wasser, Strom angeschlossen. Seit Bestehen des Vereines endlich unabhängige Versorgungsanschlüsse.

(Dank an die Firmen Längen, Schmidt und Egenolf, die dem BCL über 30 Jahre immer eine zuverlässige Versorgung mit Strom und Wasser gewährleisteten!)

Der ehemalige offene Heizungsraum wurde schon im Herbst letzten und im Frühjahr dieses Jahres, mit Hilfe vieler fleißiger Clubmitglieder, zu einem massiven Versorgungszentrum ausgebaut. In Eigenleistung entstanden die Gräben für die neuen Zuleitungen zum

und die Mauerdurchbrüche ins Clubhaus. Die erforderlichen Rohre und Zuleitungen hat das Versorgungsunternehmen Süwag verlegt. Die Anschlüsse im Clubhaus wurden von einer einheimischen Fachfirma installiert.

Wegen der neuen Zufahrt, müssen als nächstes der Werkstatt- und Lagercontainer versetzt werden. Der Bau der Fundamente für den sicheren Stand der Container und der Bau der unterirdischen Versorgungsleitungen zum neuen Standplatz ist zur Zeit in Arbeit.

Straße und Radweg sind im Bau und sollen bis Ende April fertig sein.

Umgehung

Noch in diesem Jahr wird mit dem Bau der Dehrner Umgehung begonnen. Die neue Straße führt von der B49, um Dehr herum, und trifft zwischen dem Kalkwerk und den Egenolfhallen auf den Steedener Weg.

Krantermin

Der Termin, auf den alle echten Skipper immer sechs Monate sehnsüchtig warten: Am 19. April ist es wieder so weit, die Boote kommen wieder in ihr Element. Kranbeginn ist 8:30 Uhr.

Erneut Bauverzögerung durch Hochwasser?



Wie es zur Zeit aussieht, verzögert sich erneut die Fertigstellung der Stützmauer im Unterwasser der Limburger Schleuse. Hochwasser hat die Baustelle überschwemmt und behindert den Fortgang der Arbeiten auf unbestimmte Zeit



Trotzdem will das Wasser- und Schifffahrtsamt pünktlich zum 1. April die Schleuse für

die Schifffahrt frei geben und später die Restarbeiten erledigen.

Wer macht mit? Lust auf Silverstar?

Auch in diesem Jahr findet wieder die Ausbildung für B1- und Rennlizenzen statt.

Gestartet wird in sechs verschiedenen Klassen mit unterschiedlichem Schwierigkeitsgrad. Wer Interesse hat trägt sich bitte in die Liste im Clubhaus ein.

Das Ausbildungswochenende findet am 7.-8. Juni statt. Wichtig für alle, die eine Lizenz haben: prüft bitte das Ablaufdatum und meldet Euch unter info@bcl-jugend.de

B1-Lizenz verlängert

Die B1-Lizenz ist ein kleiner Binnenführerschein für Jugendliche ab 12 Jahre, die damit auf der Lahn mit einem Boot und 5 PS Motor alleine fahren dürfen. Die dreijährige Testphase ist ohne negative Erkenntnisse abgelaufen und bis zum 31.01.2011 verlängert worden.

An Pfingsten starten wir unseren gemeinsamen Ausflug für Jung und Junggebliebene in den Europapark Rust, den größten Freizeitpark Deutschlands.

Auf 70 ha, unterteilt in 14 verschiedene Themenbereiche warten viele Attraktionen auf uns, wie zum Beispiel die größte Achterbahn Europas. Damit wir richtig viel Spaß haben, werden wir in einem 12-Personen Tippizelt übernachten.

Abends grillen wir gemeinsam am Lagerfeuer und freuen uns schon auf

Hessische Meisterschaften

Die Hessenmeisterschaften im Jugendslalom finden am 6.-7. September wieder in Hanau statt. Leider hat sich kein anderer Verein bereit erklärt, die Ausrichtung dieser wichtigen Veranstaltung zu übernehmen. Wir können nur hoffen, dass es für die nächsten Jahre anders aussieht.

eine zweiten Tag im Europapark. Wer nur einen Tag hinfahren möchte - kein Problem!

Kosten bei eigener Anreise bei zwei Tagen: Eintritt und eine Übernachtung mit Frühstück 80,50 EUR (74 EUR bis 11 Jahre).

Ein Tag: Eintritt 31,50 EUR (28 EUR bis 11 Jahre).

Wer mitfahren möchte meldet sich bitte bis zum 16. April bei Heike (Telefon 06431-73141)

Im Zelt sind noch 7 Übernachtungsplätze frei !!!!!!!

Mitgliederversammlung

Am 16. Mai, 19.30 Uhr sind alle jugendlichen Mitglieder ins Clubhaus zur Jugend-Mitgliederversammlung eingeladen um die diesjährige Saison zu besprechen. Wie sieht es aus mit einem Zeltlager mit Grillfeuer und Stockbrot? Wer hat noch Ideen für neue Aktivitäten in diesem Jahr?

Aktivitäten im Apr./Mai:

27. April 2008

Anfahrt

Gemeinsame Anfahrt ist bereits 1 Tag nach dem Krantermin. Einmal Limburg und zurück als Start in die neue Saison. Start 14:00 Uhr ab Hafen Dehrn.

16. Mai 2008

Jugend-Mitgliederversammlung

Clubhaus des BCL in Dehrn. Beginn 19:30 Uhr

31. Mai und 1. Juni 2008

Hafenfest und Einweihung der neuen Straße

Wenn alles seitens der Baufirma klappt, wird die neue Zufahrtsstraße bis Ende April fertig. Grund genug, die Eröffnung im angemessenen Rahmen mit einem kombinierten Straßen- und Hafenfest zu feiern.

In letzter Minute:

Der BCL und die Schmidt Unternehmensgruppe haben nun doch noch eine für den Verein akzeptable Lösung beim Kauf des letzten Teils des Grundstückes zwischen Radweg und Clubgelände gefunden.

Der geschäftsführende BCL Vorstand hat wegen der gebotenen Dringlichkeit, dem Angebot der Firma Schmidt zugestimmt.

Jetzt muss noch der Vertragspartner die Entscheidung dem BCL bestätigen.